תקנות רישוי שירותי התעופה (פטור מהיתר הפעלה), תשע"ט-2018

רשויות ומשפט מנהלי – רישוי – שירותי תעופה

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – תעופה – טיס

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| סעיף 1 | פטור מחובת היתר הפעלה | [Go](#Seif1) | 2 |
| סעיף 2 | תחילה | [Go](#Seif2) | 2 |

תקנות רישוי שירותי התעופה (פטור מהיתר הפעלה), תשע"ט-2018[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 8ג(ד) ו-23(א) לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963 (להלן – החוק), ולפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 23(א) לחוק, אני מתקין תקנות אלה:

1. (א) סוגי ההפעלות המסחריות לשם הסעת נוסעים או הובלת טובין בתמורה, שלא נדרש לגביהן היתר הפעלה לפי סעיף 8ג לחוק הן:

פטור מחובת היתר הפעלה

תק' תשפ"ג-2023

(1) טיסת שכר לשימוש עצמי, כהגדרתה בתקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר), התשפ"ג-2023, שקיבולתה כוללת מושבים להסעת נוסעים;

תק' תשפ"ג-2023

(2) טיסות נוסעים המופעלות באמצעות כלי טיס שתצורת מושבי הנוסעים המורשית שלו היא של 9 מושבים או פחות;

(3) טיסות להובלת מטען המופעלות באמצעות מטוס קטן כהגדרתו בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981, או באמצעות כלי טיס בינוני כהגדרתו בסעיף 231 לאותן תקנות;

(4) הסעת נוסעים לכל מטרה שאינה תובלה בין שתי נקודות גאוגרפיות לפחות.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), טיסות כאמור בתקנת משנה (א)(1) עד (3) שנעשה בהן שימוש בזכויות החופש השביעי, החופש השמיני או החופש התשיעי, טעונות היתר הפעלה לפי סעיף 8ג לחוק, אלא אם כן הן מופעלות לצורך ביצוע תפקידיו של המוסד למודיעין ולתפקידים מיוחדים; לעניין זה, "חופש שביעי", "חופש שמיני" ו"חופש תשיעי" – כמשמעותם במסמך (Doc 9626) שעניינו: "Manual on the regulation of international air transport", שפרסם ארגון התעופה הבין-לאומי, שעותק ממנו מופקד לעיון הציבור במשרדי רשות התעופה האזרחית, בלא תשלום; המנהל יפרסם באתר הרשות במרשתת את עיקרי החופשים האמורים.

תק' תשפ"ג-2023

מיום 28.6.2023

**תק' תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10658](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10658.pdf) מיום 29.5.2023 עמ' 1841

1. (א) סוגי ההפעלות המסחריות לשם הסעת נוסעים או הובלת טובין בתמורה, שלא נדרש לגביהן היתר הפעלה לפי סעיף 8ג לחוק הן:

~~(1) טיסות נוסעים המופעלות לפי דרישה שבהן זמן ההמראה, מיקום ההמראה ומיקום הנחיתה נקבעים במשא ומתן עם הנוסע או נציגו ובלא לוח זמנים שפורסם מראש;~~

(1) טיסת שכר לשימוש עצמי, כהגדרתה בתקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר), התשפ"ג-2023, שקיבולתה כוללת מושבים להסעת נוסעים;

(2) טיסות נוסעים המופעלות באמצעות כלי טיס שתצורת מושבי הנוסעים המורשית שלו היא של 9 מושבים או פחות;

(3) טיסות להובלת מטען המופעלות באמצעות מטוס קטן כהגדרתו בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981, או באמצעות כלי טיס בינוני כהגדרתו בסעיף 231 לאותן תקנות;

(4) הסעת נוסעים לכל מטרה שאינה תובלה בין שתי נקודות גאוגרפיות לפחות.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), טיסות כאמור בתקנת משנה (א)(1) עד (3) שנעשה בהן שימוש בזכויות החופש השביעי, החופש השמיני או החופש התשיעי, טעונות היתר הפעלה לפי סעיף 8ג לחוק, אלא אם כן הן מופעלות לצורך ביצוע תפקידיו של המוסד למודיעין ולתפקידים מיוחדים; לעניין זה, "חופש שביעי", "חופש שמיני" ו"חופש תשיעי" – כמשמעותם במסמך (Doc 9626) שעניינו: "Manual on the regulation of international air transport", שפרסם ארגון התעופה הבין-לאומי, שעותק ממנו מופקד לעיון הציבור במשרדי רשות התעופה האזרחית, בלא תשלום; המנהל יפרסם באתר הרשות במרשתת את עיקרי החופשים האמורים.

2. תחילתן של תקנות אלה שלושה חודשים מיום פרסומן.

תחילה

כ"ד באלול התשע"ח (4 בספטמבר 2018) ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסמו [ק"ת תשע"ט מס' 8073](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-8073.pdf) מיום 17.9.2018 עמ' 46.

   תוקנו [ק"ת תשפ"ג מס' 10658](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-10658.pdf) מיום 29.5.2023 עמ' 1841 – תק' תשפ"ג-2023; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן. [↑](#footnote-ref-1)